

Manual do usuário



Módulo IHM Touch

Índice

Pág.

- **FUNCIONAMENTO..... 03 à 05**
 - 1- Ligando o Rack
 - 2-Colocando em funcionamento

- **ESQUEMA ELÉTRICO..... 06 à 11**
 - 1-Simbologia
 - 2-Painel de comando -Reciprocador
 - 3-Painel de comando – Ligação CLP
 - 4- Painel de comando - Ligação CLP -Reciprocador
 - 5- Painel de comando – Ligação de bornes
 - 6-Posicionamento de componentes
 - 7-Esquema elétrico NR-12

Este equipamento foi desenvolvido para atender as necessidade de cada cliente aonde precisa-se de:

- Automação
- Inovação
- Praticidade
- Precisão

Este produto também possui outras funções, como:

- Controle presença de peça
 - Controle de Nível de tinta
- entre outros..**

Consulte.



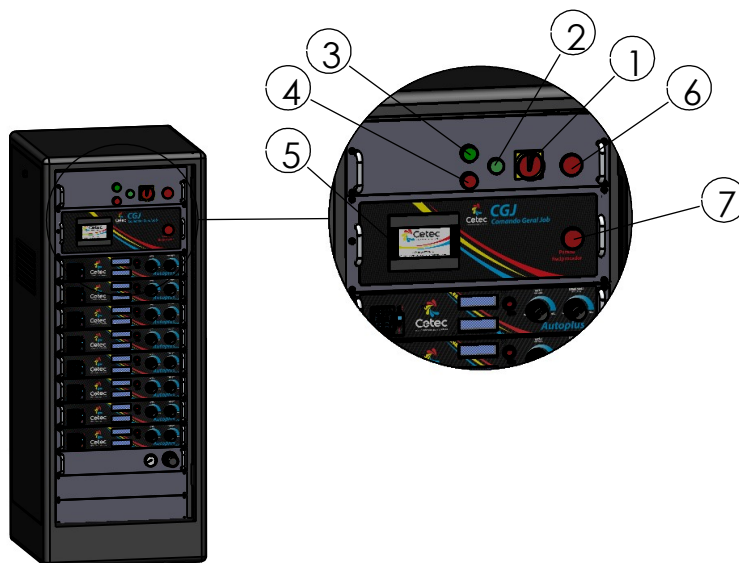
desde
1993

Pintura Eletrostática
+55 11 5513-9738
cetec@cetecindustrial.com.br
Av. Jacobus Baldi, 547 - Jd. Fim de Semana
São Paulo - SP - CEP: 05847-000
Brasil

Horário de Atendimento:
De seg. à sex. das 08:00 às 17:00

1. Ligando o Rack

- Gire a chave segurança (**posição 1**) para a direita.
- Espere o indicador vermelho (**posição 4**) parar de piscar
- Aperte o botão de partida (**posição 2**), o indicador verde irá acender (**posição 3**)
- A tela HMI (**posição 5**) irá ligar, aguarde o menu de início após as informações do fabricante.
- Em caso de necessidade de parar o reciprocador aperte o botão de "Parada do reciprocador" (**posição 7**). Este fará que o reciprocador movimente devagar até seu ponto de início.
- Caso apresente alguma emergência existe o botão de emergência, que desliga a força total (**posição 1**)



2. Colocando em funcionamento

Este equipamento possui uma tela display touch que deve ser manuseada somente com o tacto humano, evite usar objetos para seu funcionamento, já que pode danificar o equipamento.



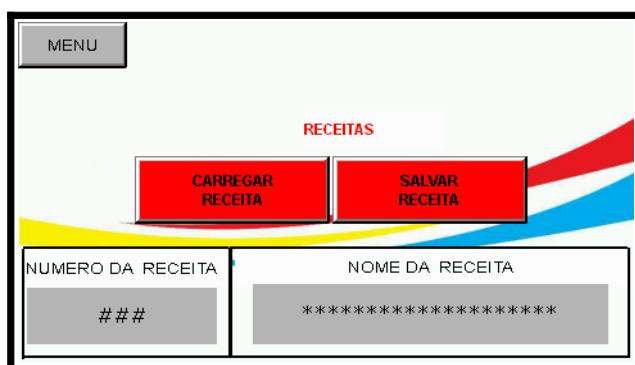
Atenção

Em caso de que apareça no canto inferior da tela uma mensagem em vermelho e o equipamento não acione, verifique:

-Sensor inferior ou superior acionado pelo carro de aplicação.

-Botão de parada do reciprocador acionado.

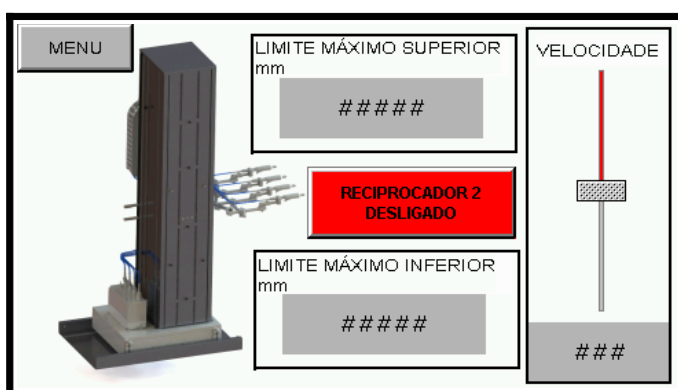
- Sempre que for iniciar o sistema, deve-se carregar uma receita para que os reciprocadores sejam ativados .
- Na instalação do equipamento o técnico deixa uma receita chamada "Curso Total", que seria o curso total disponível para utilização do equipamento na cabine instalada. Existem 100 posições para salvar receitas.
- Selecione o botão "RECEITA"



- Selecione a receita pré-programada 1 “curso total”
- Aperte o botão “CARREGAR RECEITA”.
- Volte ao menu apertando o botão “MENU”

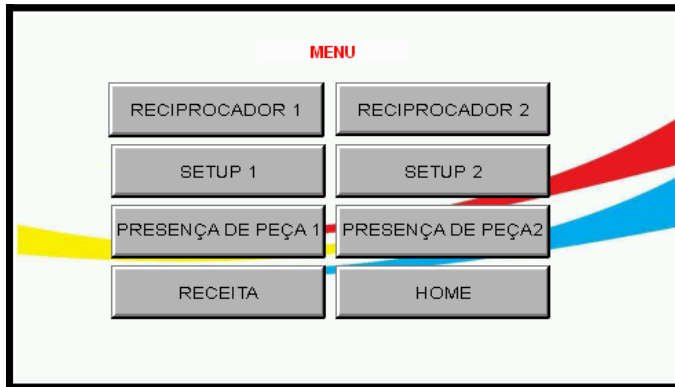


- Selecione o reciprocador a movimentar; RECIPROCADOR 1 ou RECIPROCADOR 2 , Aperte o botão.

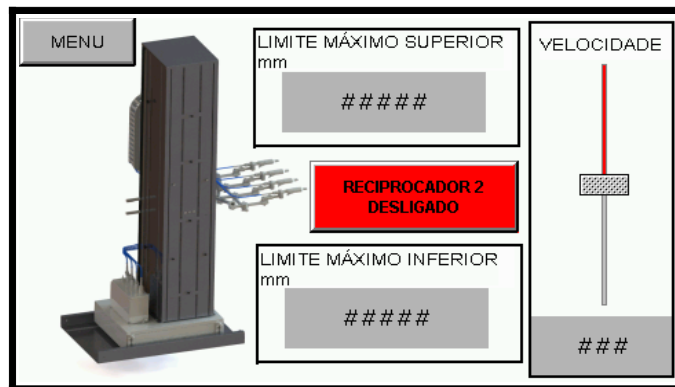


- Após o equipamento estar em movimento , verifique se o curso e velocidade é o indicado para pintar a peça, caso contrario determine estes parâmetros .
- Uma vez determinados retorne ao “MENU”.
- Aperte o botão “Receita”
- Selecione um numero que identifique esta peça a ser pintada e coloque um nome no botão ao lado.
- Depois aperte “SALVAR RECEITA”.
- Pronto já possui uma peça com receita predeterminada.

- Volte ao menu apertando o botão "MENU"



- Selecione o reciprocador a movimentar; RECIPROCADOR 1 ou RECIPROCADOR 2, Aperte o botão.



- Aperte o botão para ligar o reciprocador.
- Volte ao menu e repita o processo ligando o outro reciprocador se houver.

RESOLVENDO PROBLEMAS - Rack

Problema: *Equipamento não Liga*
Possíveis causas: *Falta de energia da rede de alimentação*
Disjuntor desacionado
Mensagem de alerta no inferior da tela

Solução:

- Verificar se o equipamento esta conectado à rede elétrica, e se esta possui o nível de tensão adequado (220VAC).
- Verificar se a chave geral esta na posição "ligado"
- Verificar se disjuntor no módulo IHM no interior do rack, não esta desacionado.
- A mensagem de alerta indica que:
 - Alguns dos sensores estão acionados tanto o inferior como o superior.
 - Botão de parada do Reciprocador esta apertado.

Caso o problema persista, contatar assistência técnica.

As informações em este manual, são citados para um bom funcionamento de seu equipamento, caso tenha dúvidas entre em contato com nosso departamento técnico.



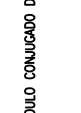




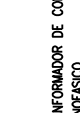





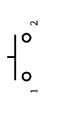




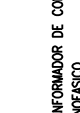















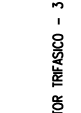










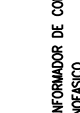







0800 777 9204

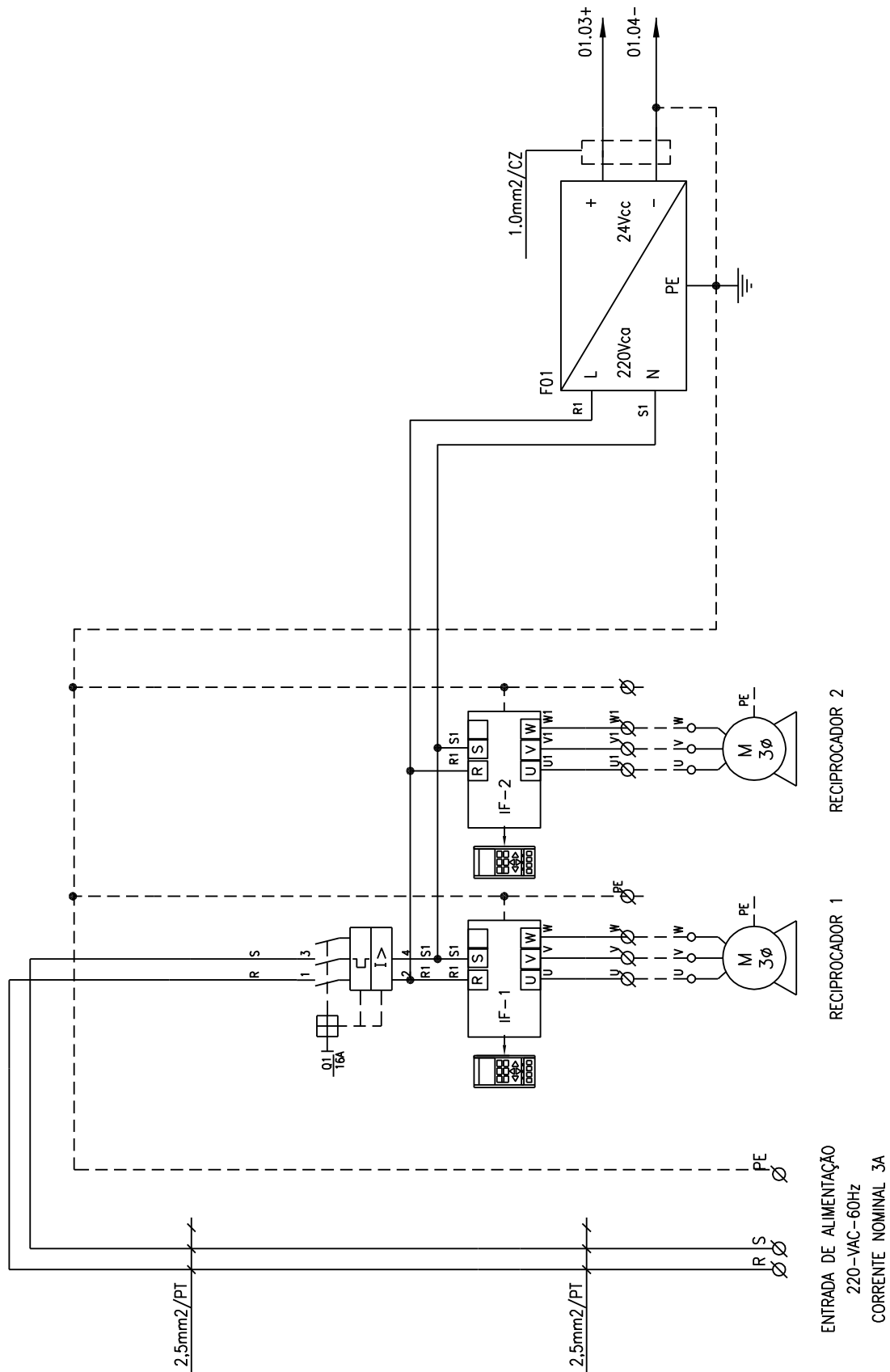


assistenciatecnica@cetecindustrial.com.br

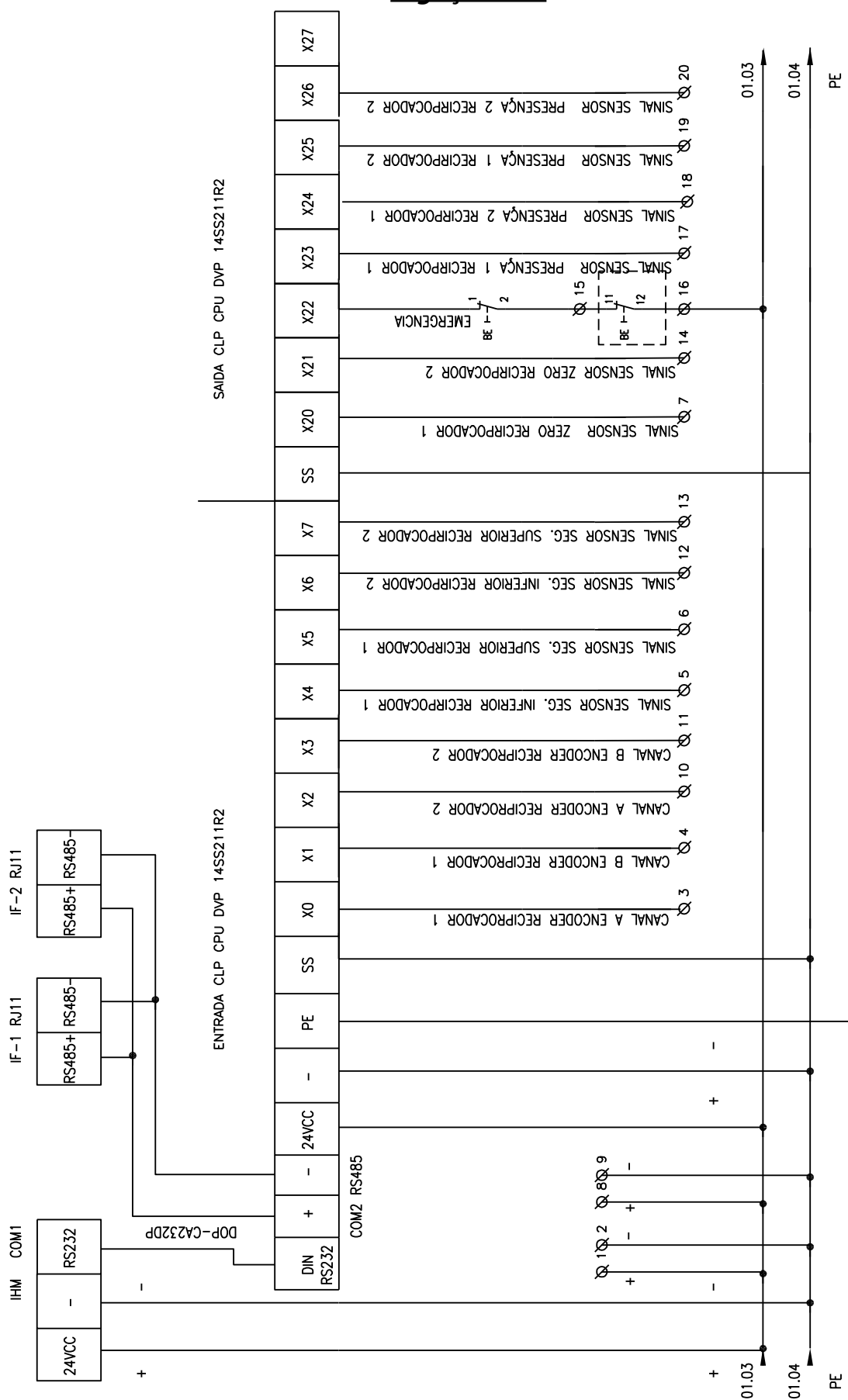
1- Simbologia

ELEMENTOS DE FORÇA	ELEMENTOS DE COMANDO	ELEMENTOS UNIFILARES
<p>DISJUNTOR TRIPOLAR</p>  <p>SECCIONADORA FUSIVEL TRIPOLAR</p>  <p>MÓDULO CONJUGADO DE PARTIDA</p> 	<p>CONJUNTO DE ILUMINAÇÃO</p>  <p>PARA-RAIO</p> 	<p>DISJUNTOR TRIPOLAR</p>  <p>MÓDULO CONJUGADO DE PARTIDA</p>  <p>INVERSOR DE FREQUENCIA</p>  <p>DISJUNTOR DIFERENCIAL</p>  <p>CONTATOR TRIPOLAR DE FORÇA</p>  <p>TRANSFORMADOR DE COMANDO MONOFÁSICO</p>  <p>MOTOR TRIFÁSICO - 3 PÓLOS</p> 
<p>DISJUNTOR</p>  <p>RELE TEMPORIZADO NA ENERGIZAÇÃO</p>  <p>CONTATO AUXILIAR NORMALMENTE ABERTO (NA)</p>  <p>CONTATO AUXILIAR NORMALMENTE FECHADO (NF)</p>  <p>BOTONEIRA LIGA</p>  <p>BOTONEIRA DESLIGA</p>  <p>TERMOSTATO</p>  <p>CHAVE FIM DE CURSO</p>  <p>MINI-DISJUNTOR</p>  <p>SINALIZERO</p>  <p>BORNE DE PASSAGEM</p> 	<p>TRANSFORMADOR DE COMANDO MONOFÁSICO</p>  <p>TRANSFORMADOR DE CORRENTE</p>  <p>FUSIVEL</p>  <p>EXAUSTOR</p>  <p>RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO</p>  <p>CONJUNTO DE ILUMINAÇÃO</p>  <p>PARA-RAIO</p> 	<p>TRANSFORMADOR DE COMANDO MONOFÁSICO</p>  <p>TRANSFORMADOR DE CORRENTE</p>  <p>FUSIVEL</p>  <p>EXAUSTOR</p>  <p>RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO</p>  <p>CONJUNTO DE ILUMINAÇÃO</p>  <p>PARA-RAIO</p> 
<p>DISJUNTOR TRIPOLAR</p>  <p>SECCIONADORA TRIPOLAR</p>  <p>DISJUNTOR DIFERENCIAL</p>  <p>MOTOR TRIFÁSICO - 3 PÓLOS</p> 	<p>DISJUNTOR TRIPOLAR DE FORÇA</p>  <p>SECCIONADORA TRIPOLAR</p>  <p>DISJUNTOR DIFERENCIAL</p>  <p>MOTOR TRIFÁSICO - 3 PÓLOS</p> 	<p>DISJUNTOR TRIPOLAR</p>  <p>MÓDULO CONJUGADO DE PARTIDA</p>  <p>INVERSOR DE FREQUENCIA</p>  <p>DISJUNTOR DIFERENCIAL</p>  <p>CONTATOR TRIPOLAR DE FORÇA</p>  <p>TRANSFORMADOR DE COMANDO MONOFÁSICO</p>  <p>MOTOR TRIFÁSICO - 3 PÓLOS</p>

**2-Painel de comando -
Reciprocador**

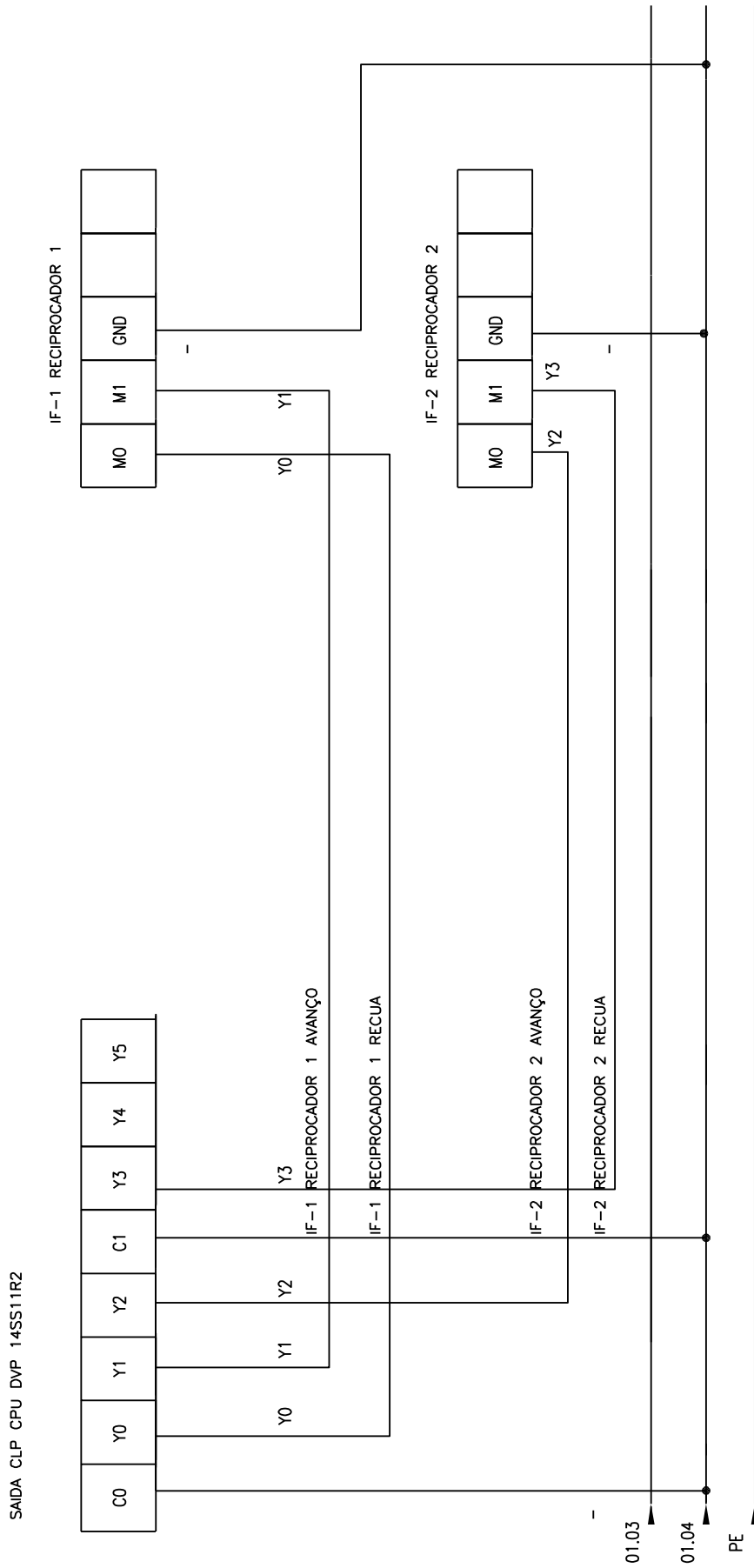


3-Painel de comando -
Ligação CLP



4-Painel de comando

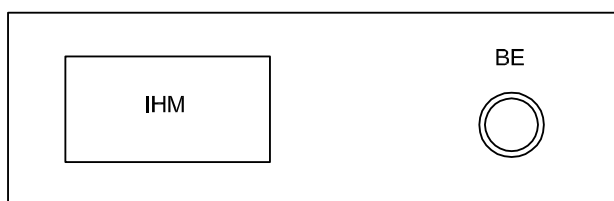
Ligação CLP- Reciprocador



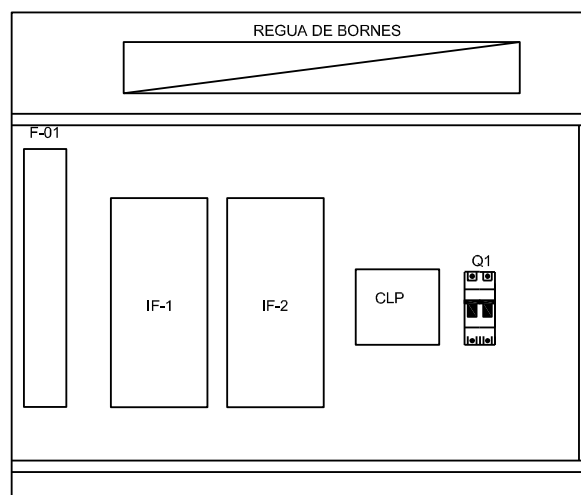
5-Painel comando - Ligação de bornes

ALIMENTAÇÃO 220VAC	R	R
	S	S
	PE	PE
RECIPROCADOR 1	U	U
	V	V
	W	W
	PE	PE
RECIPROCADOR 2	U1	U1
	V1	V1
	W1	W1
	PE	PE
ALIMENTAÇÃO 24VCC	+1	+1
CANAL A ENCODER RECIPROCADOR 1	-2	-2
CANAL B ENCODER RECIPROCADOR 1	3	3
SINAL SENSOR DE SEG. INFERIOR RECIPROCADOR 1	4	4
SINAL SENSOR DE SEG. SUPERIOR RECIPROCADOR 1	5	5
SINAL SENSOR DE ZERO RECIPROCADOR 1	6	6
	7	7
ALIMENTAÇÃO 24VCC	+8	+8
CANAL A ENCODER RECIPROCADOR 2	-9	-9
CANAL B ENCODER RECIPROCADOR 2	10	10
SINAL SENSOR DE SEG. SUPERIOR RECIPROCADOR 2	11	11
SINAL SENSOR DE SEG. INFERIOR RECIPROCADOR 2	12	12
SINAL SENSOR DE ZERO RECIPROCADOR 2	13	13
	14	14
COMANDO DE EMERGENCIA REMOTO	15	15
SINAL SENSOR PRESENÇA 1 RECIPROCADOR 1	16	16
SINAL SENSOR PRESENÇA 2 RECIPROCADOR 1	17	17
SINAL SENSOR PRESENÇA 1 RECIPROCADOR 2	18	18
SINAL SENSOR PRESENÇA 2 RECIPROCADOR 2	19	19
	20	20
	21	21
	22	22
	23	23
	24	24
	25	25

6-Posicionamento dos componentes

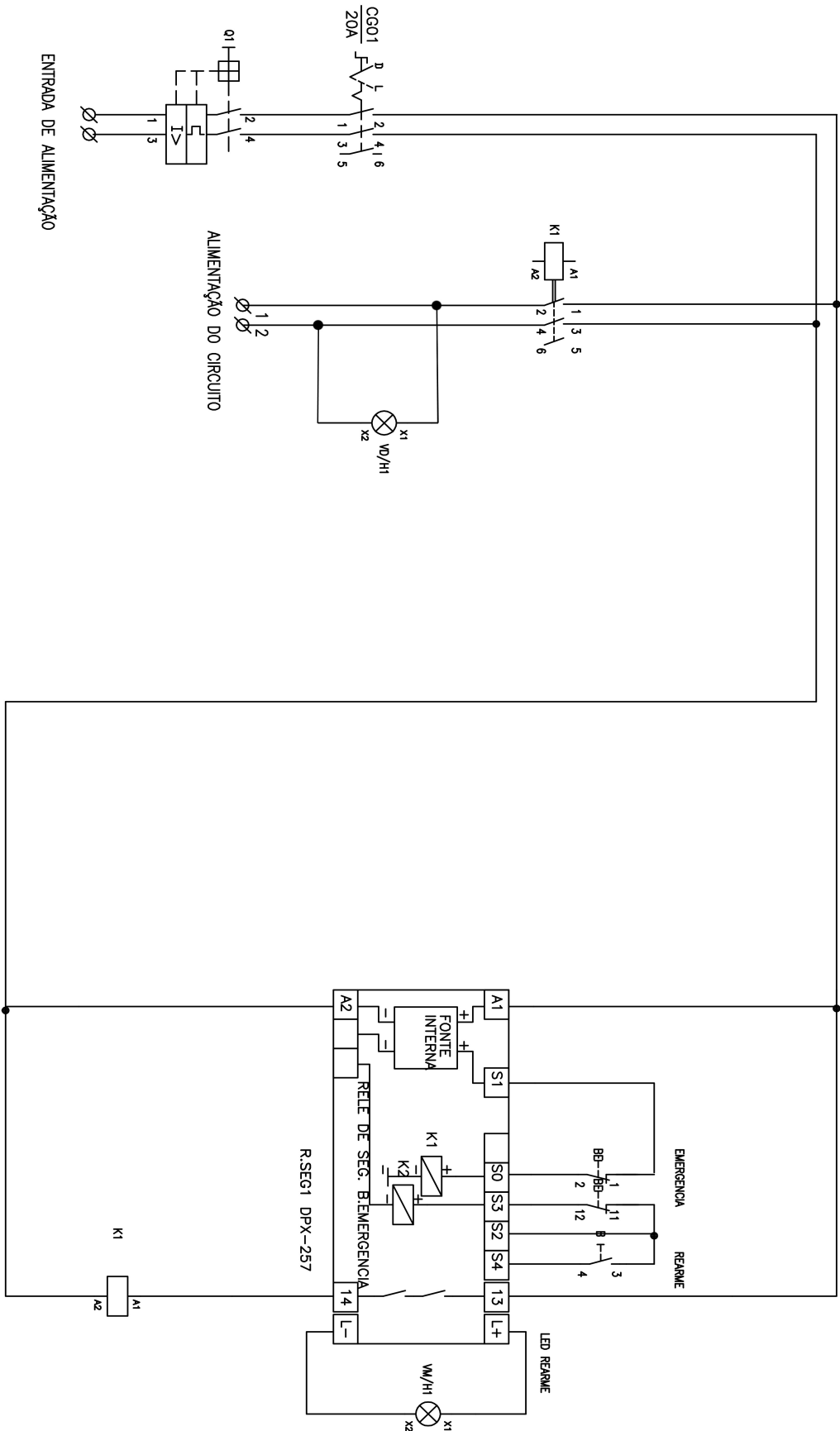


VISTA FRONTAL EXTERNA



VISTA FRONTAL INTERNA

7 - Esquema elétrico NR-12



8 - Programação do inversor

Programação do inversor – Reciprocador 1		
Parâmetros	1 – 00	100
	2 – 00	4
	2 – 01	1
	9 – 00	2
	9 – 01	1
	9 – 04	1
Em caso de reciprocador de motor com freio.		
	3 – 03	1
* Para resetar		
	0 – 02	10

Programação do inversor – Reciprocador 2		
Parâmetros	1 – 00	100
	2 – 00	4
	2 – 01	1
	9 – 00	3
	9 – 01	1
	9 – 04	1
Em caso de reciprocador de motor com freio.		
	3 – 03	1
* Para resetar		
	0 – 02	10